ادامه از صفحه اول

دادستانی تهران و صلاحیت مضاعف

توضیح اینکه مثلا در استان محل تولد اینجانب، کرمان، اگر اتهامی متوجه یکی از مسئولان موضوع تبصره ذیل ماده ۴ قانون اصلاح قانون تشکیل دادگاه‌های عمومی و انقلاب بشود و اگر دادگستری استان کرمان و دادستان آن شهر را صالح به رسیدگی بدانیم، در جغرافیای محدود استان قائل به امتیاز ویژه برای دادستان استان شده‌ایم که از نظر شرایط و روابط محلی قابل تأمل است؛ اما وقتی دادسرای مرکز را صالح به رسیدگی اتهامات، استانداران، فرمانداران، دارندگان پایه قضائی و مدیر کل اطلاعات استان‌ها بدانیم، طبیعی است از نظر رعایت بی‌طرفی و عدالت به واقع و حقیقت نزدیک‌تر است. پست دادستانی تهران به باور نگارنده و در عمل و اجرا عالی‌ترین مقام قضائی در مرحله تحقیق مقدماتی تا صدور کیفرخواست است و می‌طلبد که دادستان عمومی و انقلاب تهران با توجه به وسعت دایره صلاحیتی خود و اشرافی که از منظر قضائی به عالی‌ترین مناصب قضائی و اجرائی و حکومتی دارد، فردی با حوصله و توان رایزنی بالا باشد و همواره امکان دسترسی و گفت‌وگو با او و با کسانی که به نوعی با موارد صلاحیتی دادستان تهران، به‌ویژه دایره صلاحیت مضاعفی که اختصاصا مربوط به دادستان تهران است، فراهم باشد. آقای القاصی‌مهر سومین دادستانی است که بعد از اصلاح قانون اصلاح قانون دادگاه‌های عمومی و انقلاب به این مقام منصوب شده است و انقلاب نیز چهلمین سال پیروزی خود را پشت سر گذاشته است و وارد پنجمین دهه می‌شود؛ سعه‌صدر و پختگی ذاتی که باید لازمه پست حساس دادستانی تهران با آن صلاحیت گسترده باشد، ان‌شاءالله در شخص آقای دکتر علی القاصی‌مهر جمع باشد و در اولین فرصت شاهد گزارش‌گونه‌ای از نوع همراهی و هم‌سویی او با مردم، به‌ویژه جامعه وکالت باشیم.

نخستین ترور در شاهنامه

اگر کوه نزد من آید به راه/ به پای اندر آرم به پیل و سپاه/ چو بشنید بهرام گفتار اوی/ بخندید زان تیز بازار اوی/ چنین داد پاسخ که شاه جهان// اگر مرگ من جوید اندر نهان/ چو خوشنود باشد ز من شایدم/ اگر خاک بالا بپیمایدم

سرانجام در نبردی خونین در حالی که پیل‌ها در پیشاپیش سپاه ساوه‌شاه قرار داشتند، به فرمان بهرام خرطوم آنها هدف پیکان‌ها قرار گرفت و فیل‌ها از شدت درد و خشم، به طرف سپاه خودی چرخیدند و سپاهیان را در زیر پاهای ستون‌مانند خویش لگدمال کردند و بدین‌ترتیب شکست بر سپاه ساوه‌شاه وارد شد و خاقان ترک، سر خویش را بر باد داد و چون فرزندش، پرموده، از شکست سپاه پدر آگاه شد، تصمیم گرفت بر سپاه ایران شبیخون زند ولی بهرام از حمله شبانه سپاه ترکان آگاه شد و با آمادگی کامل مهاجمان را شکست داده، به عقب راند و آنان در دژی پناه گرفتند که باروی آن دژ سرانجام فروریخت و پرموده اسیر شد و همه گنجینه دژ به دست بهرام افتادو بهرام اسیران و گنج‌های به‌دست‌آمده را برای هرمز فرستاد، مگر دو غنیمت گران‌بها را که جاسوسان خبر آن را به هرمز رساندند.

پیروزی بر سپاه سترگ ترکان، بهرام را سخت مغرور گرداند، به نوعی که اندیشه شهریاری در او پای گرفت و پس از کشمکش‌های بسیار بین هرمز و بهرام، سرانجام هرمز به تیسفون گریخت و در درگاه خویش توسط دو خال فرزندش به نام‌های بندوی و گستهم کور شد و به ناگزیر خسروپرویز، فرزند هرمز به مقابله با بهرام برخاست که او نیز با شکست مواجه شده، به روم گریخت و بهرام به‌رغم هشدارهای گردویه، خواهر خردمندش که ایرانیان تنها خاندان کیانی را به شهریاری می‌پذیرند، در تیسفون بر سریر پادشاهی تکیه زد.

خسروپرویز به روم رفت و قیصر، سپاهی عظیم به فرماندهی نیاطوس در اختیار او قرار داد و سپاه رومی حامی خسرو چون در برابر سپاه بهرام قرار گرفت که عمدتا ایرانی و از سپاهیان خود هرمز بودند، پس از یک جنگ شبانه به خسرو پیوستند و بهرام به ناگزیر با اندک سپاه به‌جای‌مانده خود، برای دریافت کمک نزد ترکان رفت و با سپاهی عظیم به سوی ایران بازگشت.

خراد برزین، دستور و مشاور شاه، بسیار کوشید تا خاقان را راضی کند که از حمایت بهرام جاه‌طلب دست بشوید، اما سودی نبخشید و سپاه ترکان دیگربار از آمودریا گذشته، به سوی مرزهای ایران شتافت.

خراد برزین که آن زمان برای بازداشتن خاقان از حمله به ایران در چین بود و شکست خسرو را حتمی می‌دانست، مردی از ترکان به نام قلون را تشویق کرد که بهرام را به قتل رساند و قلون از جیحون گذشته، خود را به سپاه بهرام رساند و به بهانه رساندن پیامی محرمانه از سوی دختر خاقان که به همسری بهرام درآمده بود، با کاردی که در آستین داشت از ناف تا قلب بهرام را شکافت:

قلون رفت با کارد در آستی
پدیدار شد کژی و کاستی
همی رفت تا راز گوید به گوش
بزد دشنه وز خانه برشد خروش

با کشته‌شدن بهرام، سپاه ترکان به آن سوی جیحون بازگشت و خسرو نفسی به‌راحتی کشید تا بتواند به امپراتوری ایران سروسامانی بخشد، اما امپراتوری ساسانی در سراشیب سقوط افتاده بود که این خود روایتی پرشگفت دیگر دارد.

احیای کارت سوخت با ۲ سناریو جدی شد

اول خرداد پایان ماراتن قیمت‌گذاری بنزین

شکوفه حبیب‌زاده: دیگر کار از زمزمه گذشته و وزیر اقتصاد نیز خبر می‌دهد تصمیم بنزینی دولت در آستانه نهایی‌شدن است. از آن سو، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران هم گفته کسانی که قبلا در فراخوان کارت سوخت ثبت‌نام کرده‌اند، دوباره به سامانه مراجعه نکنند. بر اساس اخباری که به دست «شرق» رسیده، دو سناریو پیش‌روی دولت قرار گرفته است؛ نخست، حفظ کارت سوخت شخصی و حذف کارت سوخت جایگاه‌ها به همراه بنزین تک‌نرخی و دوم، سهمیه‌بندی بنزین بر دو نرخ که نرخ پایه برای هر لیتر بین هزار تا هزارو ۳۰۰ تومان و نرخ دوم رقمی بین دوهزار تا دوهزارو ۵۰۰ تومان با درنظرگرفتن سهمیه ۶۰ لیتری برای هر خودرو خواهد بود. باید در نظر داشت هر دو سناریو، مبتنی بر احیای کارت سوخت است. علاوه بر آن، بر اساس شنیده‌ها، دورترین زمان اجرای تصمیم دولت، اول خرداد است؛ اما «فارس» خبر داده این تصمیم احتمالا از ساعت ۲۴ روز پنجشنبه همین هفته (۱۲اردیبهشت) اجرائی شود. با توجه به پشتوانه تصویب طرح سهمیه‌بندی بنزین در شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، به نظر می‌رسد جدیت بر اجرای این تصمیم بسیار بالاست.

متقاضیان در انتظار صدور کارت سوخت

هرچند جدیدترین اطلاعیه شرکت ملی پخش از آغاز مجدد ثبت‌نام کارت سوخت خبر داده است، برخی از متقاضیانی که پیش از این ثبت‌نام کرده‌اند، همچنان در انتظار صدور کارت سوخت جدید هستند؛ درحالی‌که قرار نیست کارت سوخت جدیدی صادر شود. جدی‌شدن خبر تصمیم جدید برای «بنزین»، از سوی برخی کارشناسان حوزه انرژی و سوخت حمایت می‌شود. آنها می‌گویند باید مانع هدررفت بنزین و قاچاق آن به دیگر کشورها و همچنین تلاش برای تغییر قیمت این حامل انرژی بر اساس فوب خلیج‌فارس باشیم؛ این در حالی است که طیف مقابل بارها این قیاس را رد کرده‌اند؛ زیرا معتقدند در شرایطی که میزان دستمزدها با کشورهای همسایه برابر نیست، تلاش برای هماهنگ‌سازی هزینه‌هایی که بر دوش مردم سنگینی می‌کند، اقدامی نامعقول است. بااین‌حال، آنچه اکنون در مرکز توجه دولت و سیاست‌گذاران است، میزان مصرف بنزین است که از ابتدای سال جاری به بیش از ۹۱ میلیون لیتر در روز رسیده. آنها انتظار دارند با اجرای طرح سهمیه‌بندی، مصرف بنزین کاهش یابد و قاچاق بنزین نیز کنترل شده و به صفر برسد! اقدامی که بارها از سوی کارشناسان منتفی دانسته شده؛ زیرا به گفته آنها، قاچاق سوخت قبل از جایگاه‌ها انجام می‌گیرد که از توان مردم عادی کاملا خارج است.

وزیر اقتصاد: تصمیم بنزینی دولت در آستانه نهایی‌شدن است

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان «بنزین سرمایه کشور است و باید از هدررفت آن جلوگیری کنیم»، گفت: بر همین اساس، دولت در آستانه تصمیم‌گیری نهایی دراین‌باره است. فرهاد دژپسند در حاشیه نشست با مجمع کارآفرینان درباره وجود یارانه‌های پنهان گفت: مدیریت این موضوع ازجمله یارانه سوخت و انرژی باید به‌گونه‌ای باشد که رفاه جامعه به‌ویژه اقشار در دهک اول تا هفتم دچار آسیب نشود. از طرفی بنزین سرمایه کشور است و باید از هدررفت آن جلوگیری کنیم که بر همین اساس، دولت در آستانه تصمیم‌گیری نهایی دراین‌باره است.

ثبت‌نام ۱۰۰ هزار نفر در سامانه دولت برای دریافت کارت سوخت

سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران نیز از ثبت‌نام صد هزار نفر در سامانه دولت همراه برای دریافت کارت سوخت خودرو خبر داد و گفت: افرادی که در نخستین فراخوان ثبت‌نام کارت سوخت بر ای ثبت درخواست خود اقدام کرده بودند، مجددا به سامانه مراجعه نکنند.

زیبا اسماعیلی در گفت‌وگو با شانا با اشاره به اینکه از روز گذشته تاکنون حدود صد هزار نفر در سامانه دولت همراه برای دریافت کارت سوخت ثبت‌نام کرده‌اند، گفت: ثبت‌نام همچنان ادامه دارد و افرادی که کارت سوخت آنها مفقود شده است، می‌توانند با مراجعه به سامانه دولت همراه به آدرس اینترنتی www.mob.gov.ir نسبت به ثبت درخواست دریافت کارت سوخت خود اقدام کنند.

رئیس روابط‌عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: افرادی که در نخستین فراخوان ثبت‌نام کارت سوخت شرکت و نسبت به ثبت درخواست خود اقدام کرده و کارت بانکی خود را معرفی کرده‌اند و تأیید نهایی درخواست آنها صورت گرفته، نیاز به اقدام دیگری نداشته و ثبت‌نام آنها انجام شده است و نیاز نیست دوباره به سامانه مراجعه کنند.

۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار کارت سوخت شخصی فعال در کشور وجود دارد

اسماعیلی با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار کارت سوخت شخصی فعال در کشور وجود دارد، افزود: بیش از ۳۷۸ هزار خودرو از این تعداد، خودروهای عمومی مانند تاکسی‌ها و ۱۹۶ هزار دستگاه نیز خودروهای دولتی است. درواقع حدود ۹۰ درصد از خودروهای بنزین‌سوز کشور شخصی هستند.

او همچنین از وجود پنج میلیون کارت سوخت موتورسیکلت فعال در کشور خبر داد و گفت: تعداد ۷۰۰ هزار کارت سوخت خودروهای نوشماره سال‌های ۹۳ تا ۹۶ که در باجه‌های پست معطل مانده بود، بازتوزیع و به آدرس صاحبان آن ارسال شده و تعدادی نیز در حال ارسال است.

به گزارش شانا، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، در نخستین اطلاعیه خود در روز هشتم فروردین، اعلام کرد: «مالکان خودرو و موتورسیکلت که به هر دلیلی کارت سوخت ندارند، می‌توانند از ساعت ۲۴ یکشنبه، هشتم اردیبهشت‌ماه با مراجعه به سامانه www.mob.gov.ir و همچنین اپلیکیشن دولت همراه، یا کد دستوری #۴* به‌منظور دریافت کارت هوشمند سوخت، تقاضای خود را ثبت کنند».

در این اطلاعیه تأکید شده بود: مالکان خودروهای عمومی، دولتی و مالکان خودروها در استان سیستان‌وبلوچستان که پیش از این در دفاتر پلیس +۱۰ درخواست خود را ثبت کرده‌اند، لازم نیست به این سامانه مراجعه کنند و کارت سوخت آنها به نشانی ایشان ارسال خواهد شد و مراحل ثبت‌نام تنها غیرحضوری و از طریق سامانه دولت همراه انجام می‌شود.

عکس: اصغر خسه، مهر

تصمیم قطعی برای احیای کارت سوخت

جواد نوفرستی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه تصمیم قطعی به احیای کارت سوخت است، می‌گوید: احیای کارت سوخت در قالب دو سناریو مدنظر قرار گرفته که مشخص نیست کدام سناریو در دستور کار قرار خواهد گرفت. نوفرستی ادامه می‌دهد: در سناریوی نخست، الزام به استفاده از کارت سوخت شخصی و حذف کارت جایگاه حتی با نرخ فعلی یا جدید و بدون سهمیه‌بندی مدنظر قرار گرفته که در این صورت با بنزین تک‌نرخی روبه‌رو خواهیم بود. در سناریوی دوم، احیای کارت سوخت به شیوه سابق و در قالب سهمیه‌بندی و سیستم دونرخی اجرائی خواهد شد. در این صورت، نرخ پایه بین هزار تا نهایت هزارو ۳۰۰ تومان و نرخ دوم بین دوهزار تا نهایت دوهزارو ۵۰۰ تومان در نظر گرفته می‌شود. او در پاسخ به این پرسش که موعد اجرائی‌شدن این تصمیم چه زمانی است، پاسخ می‌دهد: این تصمیم به‌زودی عملیاتی خواهد شد و در دیرترین حالت، اول خردادماه اجرائی می‌شود. به گفته او، به احتمال قوی، سهمیه هر خودرو ۶۰ لیتر در نظر گرفته شود، اما هنوز رقم آن نهایی نشده است. این کارشناس انرژی با اشاره به پیامدهای این تصمیم دولت می‌گوید: یک، احیای کارت سوخت یعنی سامانه نظارتی، یعنی کاهش قابل‌توجه قاچاق حداقل ۱۰ میلیون لیتر در روز و فرصت درآمد صادراتی برای دولت. دو، با این اقدام صنعت CNG دوباره توسعه خواهد یافت و سهم گاز در سبد سوخت حمل‌ونقل افزایش می‌یابد. این اقدام، کمک مجدد به کاهش مصرف بنزین و جایگزینی با گاز از ۲۱،۲۲ میلیون مترمکعب روزانه فعلی به بالای ۳۰ م م م در روز خواهد بود. این اقدام به معنای آن است که فرصت صادراتی بیشتری برای بنزین در اختیار دولت برای جبران بخشی از کاهش درآمد نفتی قرار خواهد گرفت که کمک به کاهش آلودگی هوا خواهد کرد. سوم، این اقدام کمک به کاهش کسری بودجه دولت خواهد بود که خود، مهم‌ترین عامل تورم‌زاست.

به گفته او، همه مسئولیم که به فرایند تصمیم‌گیری کشور کمک کنیم، زیرا دولت در اتخاذ تصمیمات بزرگ و مؤثر، مردد است و مجلس هم با توجه به آنکه نگران انتخابات اسفندماه است، احتمالا مشکلاتی را بر سر تصمیم‌گیری برای «بنزین» ایجاد کند.

واکنش قاضی مسعودی‌مقام: متهم شیرعلی برای عدم حضور در دادگاه به دوبی رفته است نه درمان

فرار از دادگاه

شرق: نوع برخورد متهمان با پرونده پتروشیمی‌گیت، صدای قاضی پرونده را هم درآورده است؛ وکلای برخی از متهمان با کنایه با نماینده دادستان صحبت می‌کنند و برخی دیگر با حاضرنشدن در دادگاه، بی‌اعتنایی کامل درباره رسیدگی به پرونده را در پیش می‌گیرند. بعد از آنکه مرجان شیخ‌الاسلام در دادگاه حضور نیافت و موکلش با اینکه انتصاب او نبود به دفاع از او پرداخت، در هشتمین جلسه دادگاه متهم سیدامین قرشی‌سروستانی که به اتهام تأمین تجهیزات ماهواره‌ای برای ایران در آمریکا تحت تعقیب قرار گرفته و اکنون بازداشت شده، نوبت سوم به حسین شیرعلی، دیگر متهم این پرونده رسید.

قاضی خطاب به وکیل متهم شیرعلی: بیماری ناگهان ایجاد شده

به گزارش میزان، وکیل شیرعلی در دادگاه گفت: «موفق به ارتباط تلفنی با موکلم در دوبی شدم، بنا بر اطلاعات دریافتی، نام‌برده به بیماری خونی مبتلا است و این موضوع در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۰ به تأیید کنسولگری ایران و وزارت خارجه رسیده است که به محضر دادگاه تقدیم می‌شود. موکلم گفته بعد از درمان به کشور مراجعت خواهد کرد». قاضی مسعودی‌مقام در پاسخ به اظهارات وکیل‌مدافع متهم شیرعلی گفت: «ما به ایشان اخطار کرده بودیم که ظرف یک ماه حاضر شوند، چنانچه موعد یک‌ماهه ایشان تمام شود، وثیقه ۱۳میلیاردی که ویلایی در لواسانات است، توقیف خواهد شد. این بیماری ناگهان ایجاد شده است و در دادسرا این مدارک نبوده است. در حوزه پزشکی، کشور ما قوی‌تر از امارات است؛ بنابراین ایشان دانسته و برای عدم شرکت در دادگاه رفته‌اند، به ایشان تذکر بدهید در صورت عدم حضور در موعد مقرر، وثیقه ضبط خواهد شد». اظهارات قاضی مسعودی‌مقام که قاضی پرونده بانک سرمایه نیز هست، درباره سکته هم‌زمان سه محکوم آن پرونده واکنش‌هایی را به‌دنبال داشت و اظهارات اخیر او در این پرونده درباره متهم شیرعلی نیز به نظر بی‌شباهت به آن اظهارات نیست.

حمله دوباره وکیل متهم حسینی به نماینده دادستان

در آغاز این جلسه، وکیل متهم حسینی نیز به دفاعیات روز قبل خود ادامه داد و پس از توضیحاتی درباره روند حقوقی دادگاه، خطاب به نماینده دادستان گفت: انتصاب اتهام اخلال در نظام اقتصادی خبط بزرگ دادسرای تهران است. همه این موارد را نمی‌توان اخلال در نظام اقتصادی دانست، باید بگوییم اخلال در نظام پول و ارز کشور. همچنین در کیفرخواست ۲۶ بار گفته‌اند اخلال در نظام اقتصادی از طریق اخلال در نظام توزیع.

او در دفاع از موکل خود بیان کرد: موکل من از مدیران لایقی است که درباره ارزآوری به کشور در وضعیت فعلی، به نظام کمک بسیاری کرده است و اگر ممنوع‌الخروج نبود و مانند رویه گذشته می‌توانست به چین رفت‌وآمد کند، به ارتقای صادرات کمک می‌کرد. موکل من ۱۴۰ میلیون یورو از شرکت یورونست و ۶۶۰ میلیون یورو از شرکت دنیز به چرخه سیستم بانکی کشور وارد کرده است؛ البته از طریق شرکت‌های واسطه. بازرسی کل کشور گفته بود چرا از شرکت‌های تراستی تضمین نگرفته‌اید؟ باید بگوییم شرکت تراستی پسورد، سربرگ و همه امتیازات خود را در اختیار قرار می‌دهد تا از طریق آن کار انجام بدهیم. آیا باید انتظار تضمین هم داشته باشیم؟

وکیل متهم گفت: فعل مادی موکل من انتقال ارز به شرکت‌های تراستی برای ورود به نظام کشور است. کجای این اخلال است؟ موکل من کارمند رسمی نفت کشور بوده و به‌عنوان کارگزار در این کشور مورد وثوق بوده است و تمام ارزی که از مشتریان گرفته، با یورو فرستاده؛ اما چون در بانک‌های امارات امکان انتقال یورو وجود ندارد، یوروها را تبدیل به درهم کرده است.

متهم ریاحی: سال ۹۵ داماد نعمت‌زاده شدم

در ادامه جلسه، متهم علی‌اشرف ریاحی در جایگاه حاضر شد و گفت: در سایت‌ها اعلام کردند بنده نسبت خویشاوندی دارم و داماد وزیر سابق صنعت آقای نعمت‌زاده هستم؛ اما در سال ۹۵ این رابطه خویشاوندی ایجاد شده است و از آن موقع هیچ قراردادی نبسته‌ام. تخصص بنده انجام معادلات اولیه طرح‌ها، نظارت بر فرایند خرید، راه‌اندازی و نفت است؛ یعنی از جایی که بازرگانی پتروشیمی وارد می‌شود، کار ما تمام می‌شود. در سال ۸۹ بنده به‌عنوان مشاور فنی در امور طرح‌ها و تدارکات در شرکت بازرگانی پتروشیمی دعوت به همکاری شدم. حضور بنده در شرکت بازرگانی پتروشیمی، پاره‌وقت بود و ساعتی ۳۰ هزار تومان دستمزد می‌گرفتم و اتاق و میزی نیز نداشتم.

در ادامه متهم علی‌اشرف ریاحی توضیحاتی درباره روند کار خود داد و گفت: در کیفرخواست بیان شده است یکی از شرکت‌ها را شما معرفی کرده‌اید و هماهنگ‌کننده بودید؛ باید بگویم من مسئول نظارت بر پروژه‌ها بودم و مکاتبات انجام‌شده بین دو شرکت دولتی بود و من آنها را به هم معرفی نکردم. شرکت اترا و پتروکیش قبلا باهم مکاتبه داشتند، من چطور می‌توانم آنها را به هم معرفی کنم. این موضوع را تکذیب می‌کنم.

وکیل متهم در ادامه توضیحات موکلش گفت: موکل من اصراری برای معرفی دو شرکت نداشت و دراین‌باره دخالتی نداشته است؛ چراکه مدیران دو شرکت قبلا باهم گفت‌وگو کرده بودند. در صفحه ۲۳۷ کیفرخواست گفته شده پروفرم‌ها با موکل من است، درحالی‌که پروفرم را فروشنده صادر می‌کند که در اینجا فروشنده یک شرکت انگلیسی است و موکل من در موارد ارزی هیچ‌گاه طرف قرارداد نبوده است. وکیل متهم ریاحی بیان کرد: موکل من عنصر مادی و معنوی نداشته و با توجه به مطالب ذکرشده، تقاضا دارم او را از اتهام منتسبه برائت بدهید. قاضی مسعودی‌مقام در ادامه از متهم ریاحی خواست در جایگاه برای پاسخ به سؤالات حاضر شود و از او پرسید: شما دومیلیاردو ۹۱۰ میلیون تومان از این مراوده حاصل کرده‌اید و درباره بحث فاینانس که منجر به خرید نشده است، توضیح بدهید. متهم ریاحی پاسخ داد: یک شرکت ثالثی وجود داشت که من آنجا فعالیت می‌کردم و از من خواستند آنچه را دارم، بیاورم و من یک میلیارد و ۷۰۰ را به‌عنوان آورده به شرکت با خود آوردم. قاضی پرسید: پس شما منکر این رقم یعنی دو میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان هستید؟ متهم پاسخ داد: قبلا این موضوع بررسی و از عنوان اتهامی من حذف شده بود. درباره فاینانس نیز باید بگویم این موضوع جزء اتهام من نیست.

دری: بعد از تحریم چند بار تقاضای استعفا دادم، نپذیرفتند

در ادامه متهم معصومه دری در جایگاه حاضر شد و اظهار کرد: من رئیس دفتر شرکت بازرگانی در دوبی در سال ۸۶ بودم. پس از خصوصی‌شدن شرکت و به دلیل فشار کار و کمبود نیرو و سخت‌شدن شرایط کار به دلیل تحریم چند بار به‌صورت کتبی درخواست خاتمه مأموریت دادم که مورد قبول واقع نشد.

متهم دری پس از توضیحاتی درباره روند کار شرکت گفت: با اوج‌گیری تحریم‌ها استفاده از شرکت تراستی تنها راه‌حل بود اما این شرکت‌ها قابل اعتماد نبودند که مدیران به فکر شرکت‌های امین افتادند.

در ادامه جلسه دادگاه قاضی مسعودی‌مقام خطاب به متهم معصومه دری گفت: عملکرد خود را در زمینه انتقال ارز و MTN و دستورات توضیح دهید. متهم دری پاسخ داد: تمام دستورات از PCC تهران بود و درخصوص MTN نیز به دستور مدیر بازرگانی وقت حساب بانکی باز کردیم که در بانک‌های اقتصاد نوین، سامان و ملت حساب باز شد و از بانک سامان استفاده نکردیم.

قاضی مسعودی‌مقام پرسید: یورو را وارد کشور کردید یا تبدیل به درهم کردید؟ متهم دری پاسخ داد: هیچ راهی برای انتقال یورو نداشتیم و ما مجبور بودیم؛ بنابراین یورو را به درهم تبدیل می‌کردیم.

در ادامه وکیل مدافع متهم معصومه دری در بیان دفاعیات گفت: از اواسط سال ۸۹، شرکت بازرگانی پتروشیمی به دلیل تحریم‌ها برای انتقال ارز به داخل کشور تصمیماتی اتخاذ می‌کند. منشأ تصمیمات، وضعیت تحریم‌ها بود که باعث شد مدیران PCC به دنبال راه چاره باشند. بنابراین این نمی‌تواند به معنای قصد اخلال باشد. این مسائل باید در دادسرای تهران مورد توجه قرار می‌گرفت.

اعداد و ارقام حتی به دلار با هم نمی‌خواند

در ادامه جلسه دادگاه متهم سعید خیری‌زاده در جایگاه قرار گرفت. متهم خیری‌زاده گفت: بنده در سال ۷۰ و از بدو شروع کار شرکت بازرگانی پتروشیمی در این شرکت آغاز به کار کردم و در اوایل سال ۸۰ در همراهی با یک گروه مالی ۶۰ نفره کارهای مالی شرکت را عهده‌دار بودیم. حدود ۳۰ نفر از این افراد در بخش صادرات وظیفه بررسی اسناد وصولی و واریزی‌های بانکی مجتمع‌های پتروشیمی را داشتند. امور مالی مرکز در تهران مشابه بانک‌های دیگر از روند، جزئیات و نحوه فعالیت بانک‌های خارج از کشور اطلاعی نداشت. هم‌زمان با خصوصی‌شدن بحث پرداخت پول خوراک با مبالغ میلیاردتومانی شروع شد و تعیین شد که هفته‌ای ۱۲۰ میلیارد تومان که در ماه ۴۸۰ میلیارد تومان و در سال چهار هزار میلیارد تومان می‌شد، پرداخت شود که با آمار و ارقام فروش پتروشیمی، حتی با دلار نمی‌خواند و به ما می‌گفتند ریال بدهید، امورات ما با ریال می‌گذرد. بحث پرداخت خوراک هم‌زمان با خصوصی‌سازی شروع شد.

متهم خیری‌زاده در ادامه گفت: ما در امور مالی با گروه ۷۰نفره و ۳۰نفره درباره مقادیر واریزی و انتقالی نقشی نداشتیم و فقط ما گیرنده بودیم. بحث PCC با NPC سیاست جدیدی بود که آمده بود و آن برون‌سپاری بود. درست است که شرکت PCC کارمزدبگیر است اما فلسفه و دیدگاه مدیرعامل وقت PCC چیز دیگری بود. نماینده دادستان به اذن قاضی گفت: تبصره ۲ ماده ۲ را برای اثبات این استدلال قرائت می‌کنم و آقای خیری‌زاده مدیرمالی بود و اطلاع داشت که با ریال تسویه می‌شود، باید موضوع را اعلام و به مراجع نظارتی اطلاع می‌داد. وکیل متهم خیری‌زاده پاسخ داد: دلیل آقای خیری‌زاده چیست؟ آقای خیری‌زاده مکاتبات متعددی با بانک‌ها داشتند. نماینده دادستان گفت: ما با آن قسمت که با ارز مرجع خارجی است، مشکلی نداریم اما در مورد منشأ داخلی چرا به NPC اعلام نکرده است؟ ایشان مطلع بوده PCC این کار را انجام می‌دهد.

یادداشت

جدل بر سر بنزین

محمد ابراهیمی . کارشناس حوزه انرژی

● مدت‌هاست که اخبار و تحلیل‌های متفاوتی درباره قیمت بنزین در کشور منتشر می‌شود که عمده آنها ناظر بر ضرورت افزایش قیمت یا تثبیت قیمت‌های فعلی با توجه به وضع اقتصاد کشور و وضعیت معیشت مردم است. فارغ از تأیید یا رد هر یک از نگرش‌های پیش‌گفته باید به جنبه مهمی از این سؤال پاسخ داد که چرا بنزین تا این اندازه مهم است و چرا راه تقریب نظرات یافت نمی‌شود؟ باید اذعان داشت که قیمت سوخت در همه‌جای دنیا به‌طور متناسبی با سیاست و جامعه گره خورده است که نمونه بارز و اخیر آن را می‌توان در جرقه اعتراضات موسوم به جلیقه‌زردهای فرانسه یا نگرانی‌های ناشی از تأثیر ثانویه تحریم نفت ایران و ونزوئلا بر قیمت سوخت در آمریکا مشاهده کرد. قیمت بنزین در ایران، اما بیش از همه دستخوش دعواهای سیاسی شده است؛ به‌طوری‌که برخی منتقدان در اثنای بحران‌های اقتصادی داخلی فریاد عدالت‌خواهی سر می‌دهند که چرا باید قیمت بنزین با قیمت جهانی متناسب باشد، درحالی‌که درآمد اغلب اقشار جامعه متناسب با استانداردهای برخی کشورها نیست. اگرچه این انتقادات از برخی ابعاد قابل بررسی و دفاع است، اما غلبه جنبه‌های غیرفنی و سیاسی، جنبه‌های فنی آن را به محاق برده است. از طرفی آن دسته از منتقدان که دغدغه ضرورت افزایش قیمت دارند هم استدلال‌های کافی و متقن برای نگرانی‌شان مطرح نمی‌کنند و با طرح مواردی مثل جلوگیری از قاچاق، مدیریت برای کاهش مصرف و... نقدهای زیادی را متوجه استدلال‌هایشان می‌کنند. در این میان عده‌ای هم مستمرا ایده‌های متفاوتی در قالب توزیع عادلانه یارانه سوخت مطرح می‌کنند که به‌دلیل نبود خاستگاه عملیاتی و فنی ایده‌ها و عدم توجه به محدودیت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در همه حوزه‌های مرتبط موفق به دفاع از آن طرح‌ها نیستند. طبیعتا این ایده‌ها در صورت اجرا نیز، مشکلات حوزه تأمین، توزیع یا تخصیص منابع نقد کشور را افزایش داده و گره دیگری بر گره‌های موجود بر حوزه قیمت‌گذاری بنزین، یارانه و... خواهد افزود. پرواضح است که افزایش قیمت بنزین یا تثبیت موقت آن در برهه زمانی فعلی با هر سازوکاری که انجام شود، جدا از جنبه‌های سیاسی و اجتماعی، تأثیرات اقتصادی هم خواهد داشت که این‌بار هم در برخی تحلیل‌ها تأثیرات تورمی آن به‌طور اغراق‌شده‌ای هم‌تراز با افزایش قیمت گازوئیل در نظر گرفته می‌شود. به نظر می‌رسد دور باطل طرح‌های پیشنهادی برای قیمت بنزین مادامی که «قیمت تمام‌شده» آن در کشور ارائه نشود، ادامه خواهد داشت، چراکه روند چندسال اخیر واقعی‌کردن قیمت کالاها و خدمات که در برخی موارد هم با هدفمندکردن یارانه‌ها همسو بوده، در حوزه قیمت‌گذاری و فروش بنزین به دلیل کمبود اطلاعات پایه‌ای متوقف شده است. بنابراین اجرای هر طرحی بدون توجه به قیمت تمام‌شده بنزین در کشور در میان‌مدت محکوم به شکست است و اقتصاد ملی را به مخاطره خواهد انداخت.

خبر

ترکیه ایران را ترک نمی‌کند

● **ایرنا:** فعالان اقتصادی ترکیه با وجود موانع و تحریم‌های پیش‌آمده، ایران را ترک نکرده و به همکاری اقتصادی‌شان ادامه می‌دهند. دولت ترکیه نیز رسما اعلام کرده تحریم آمریکا علیه ایران را همراهی نمی‌کند. به گزارش ایرنا، ترکیه باز هم در فهرست کشورهایی قرار گرفت که در دوران تحریم همچنان صادرات و واردات آن جریان دارد. آمار تجارت سال ۹۷ از حجم صادرات ۲،۳ میلیارد دلاری ایران به ترکیه حکایت از آن دارد که اگر صادرات نفتی را هم به آن اضافه کنیم، این رقم بر پله بالاتری می‌نشیند. همسایه شمال غربی که حالا چهارمین مقصد صادراتی ایران لقب گرفته، از نخستین کشورهایی بود که با تحریم‌های آمریکا مخالفت کرد. به‌تازگی هم این کشور لغو معافیت‌های خریداران نفت ایران از طرف ایالات متحده را محکوم و وزیر خارجه‌اش آن را بچگانه توصیف کرده است.

کره جنوبی نفت ایران را بر دیگر کشورها ترجیح می‌دهد

● مسئولان بخش‌های دولتی و انرژی در کره جنوبی ضمن ابراز خشم از تصمیم آمریکا برای جلوگیری از خرید نفت ایران تأکید دارند که برای آنها به دلایل مالی و فنی نفت ایران ترجیح و اهمیت دارد. به گزارش ایرنا، مؤسسه اقتصاد انرژی کره جنوبی روز سه‌شنبه اعلام کرد این کشور پیش‌ازاین بارها در شرایط مضیقه خرید نفتی به دلیل این تحریم‌ها قرار گرفته و هیچ‌وقت نتوانسته است مواد نفتی ایدئال مانند آنچه را از ایران می‌خرد، پیدا کند. «کیم جایه کیونگ»، از پژوهشگران این مرکز، می‌گوید: پالایشگاه‌ها تمایلی به خرید نفت فوق‌سبک از کشورهای دیگر حتی از قطر ندارند؛ زیرا بهای آنها بالاتر است. پالایشگاه‌های کره جنوبی در سال‌های اخیر توانسته بودند همه خریدهای نفت فوق‌سبک خود را از ایران انجام دهند؛ اما تمدیدنشدن معافیت برای خریداران نفت ایران از سوی آمریکا، بدجوری این کشور را نگران کرده و هزینه‌هایش را افزایش داده است.